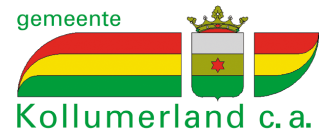
STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 39070
4 november
2015

Onderwerp: Verkeersbesluit inzake gesloten verklaring voor vrachtwagens zonaal van de Dôlle te Triemen en Eastbroeksterwei, Miedwei, Jan Aukeswei, Petsleatswei, It Langwaer en Langwaersterwei te Kollumerzwaag



BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE KOLLUMERLAND C.A.

overwegende dat

op grond van artikel 18, eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 en het raadsbesluit inzake de delegatie van medebewindsbevoegdheden d.d. 24 juni 2004 wij bevoegd zijn dit verkeersbesluit te nemen;

op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

de Dôlle, Eastbroeksterwei, Miedwei, Jan Aukeswei, Petsleatswei, It Langwaer en Langwaersterwei in het door de gemeenteraad vastgesteld Gemeentelijke Verkeer en Vervoer Plan 2012 (GVVP) zijn gecategoriseerd als erftoegangswegen;

de onderhoudstoestand van de wegen, met uitzondering van de Jan Aukeswei, in de Sweagstermieden laag tot zeer laag is met veel gaten en scheur- en spoorvorming in het asfalt en schade aan de bermen;

dit schadebeeld wordt veroorzaakt door de ouderdom van de asfalt en de slechte wegfundering van de wegen in het gebied;

zwaar verkeer zoals vrachtwagens en landbouwvoertuigen een grote rol spelen bij het ontstaan van dit schadebeeld;

de rijbaanbreedte op de bovengenoemde wegen varieert van 3,1 tot 3,5 m;

de verhardingbreedtes van de wegen in de Sweagstermieden te smal zijn voor het veilig passeren van brede voertuigen en (brom)fietsers;

uit verkeersmetingen blijkt dat dagelijks circa 40 vrachtwagens gebruik maken van de route Mieden – Eastbroeksterwei- Dôlle;

op basis van het aantal bedrijven dat in de Sweagstermieden is gevestigd 5-10 vrachtwagens mogen worden verwacht;

een groot deel van het vrachtverkeer heeft dus geen bestemming in het gebied en als sluipverkeer is aan te merken;

vrachtverkeer kan omrijden via de Miedloane en Foarstrjitte in De Westereen en de Foarwei en Triemsterloane te Kollumerzwaag;

vrachtverkeer dat aantoonbaar een bestemming heeft in het gebied een ontheffing kan aanvragen;

de gemeente Kollumerland c.a. gemandateerd is door de gemeente Dantumadeel om ook voor de wegen in laatstgenoemde gemeente ontheffingen te verlenen verlenen op grond van artikel 87 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens met betrekking tot bord C07zb

de maatregel wordt genomen uit het oogpunt van het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het beschermen van de weggebruikers;

het doel van de maatregel is zoveel mogelijk te voorkomen dat de wegen worden vernield door zwaar verkeer en de verkeersveiligheid van de fietsers en bromfietsers te waarborgen;



overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer d.d. 19 juli 2015 middels overleg gepleegd is met de verkeerscoördinator A. Klontje van Politie Noord-Nederland, Team Noord-oost Fryslân.

BESLUIT
op grond van de vorenstaande overwegingen aan de Dolle, Eastbroeksterwei, Miedwei, Petsleatswei, Langwaersterwei, It Langwaer, Jan Aukeswei een gesloten verklaring in te stellen voor vrachtwagens zonaal middels de plaatsing van bord C07zb overeenkomstig bijlage 1 van het RVV 1990 zoals weergegeven op de bij dit besluit behorende tekening.

Aldus vastgesteld in de collegevergadering d.d. 20 oktober 2015.

,burgemeester

B.Bilker

,secretaris

H.J. Jonker